

Neue Beteiligung der Venture-Capital-Sparte von Jaguar Land Rover

InMotion Ventures investiert in Arc Vector: das fortschrittlichste Elektro-Motorrad der Welt

- Britischer Hersteller Arc will das effizienteste, sicherste und spektakulärste Motorrad des gesamten Marktes bauen
- E-Motorrad „Arc Vector“ feiert heute auf der Motorradmesse EICMA in Mailand Weltpremiere
- Begleitet von bahnbrechenden Neuheiten: zum Beispiel Motorradjacke mit haptischem Feedback oder Helm mit Head-up-Display

Mailand/ Kronberg, 6. November 2018 – InMotion Ventures, die Venture-Capital-Sparte von Jaguar Land Rover, hat heute ein neues Investment in den britischen Motorradhersteller Arc bekanntgegeben. Das vor wenigen Jahren gegründete Unternehmen Arc enthüllte ebenfalls heute in Mailand als Weltpremiere die Arc Vector, das erste vollelektrische Elektro-Motorrad der Welt. Das extrem fortschrittliche Bike nutzt nicht nur die Möglichkeiten einer Mensch-Maschine-Schnittstelle, es glänzt zudem mit exotischen Materialien, faszinierenden Komponenten und modernster Architektur, umhüllt von einer futuristischen Verkleidung.

Die Jaguar Land Rover-Einheit InMotion Ventures investiert gemeinsam mit weiteren Partnern in den Motorradhersteller Arc, darunter der Wagniskapitalgeber Mercia Technologies und mehrere Branchenspezialisten. Gemeinsam wollen die Investoren Arc in seinen globalen Ambitionen unterstützen, das sauberste und sicherste Motorrad mit dem umfassendsten Fahrerlebnis zu produzieren.

Ihre Weltpremiere feiert die Arc Vector heute auf der Motorradmesse EICMA in Mailand. Dort präsentiert Arc neben Marke und Motorrad auch einige der bahnbrechenden Technologien, die mit der Arc Vector entwickelt wurden: zum Beispiel „intelligente“ Motorradbekleidung mit haptischem Feedback oder einen Helm mit integriertem Head-up-Display. In einem Virtual-Reality-Fahrerlebnis können die Besucher das Bike und seine Technologien auf dem Messestand in Mailand ausprobieren.

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg/Ts.

Telefon: 0 61 73 / 32 71-120 • aleitner@jaguarlandrover.com • media.jaguarlandrover.com/de



Im Team von Arc arbeiten zahlreiche führende Branchenexperten. Sie haben sich das Ziel gesetzt, ein vollkommen neues Erlebnis auf zwei Rädern zu kreieren und marktreif zu machen.

Mark Truman, Gründer und CEO von Arc, sagt: *„Unser Ziel war von Anfang an, die Faktoren Technologie, Leistung und Sicherheit zu vereinen, um ein absolut neues Zweiraderlebnis zu schaffen. Die Vector ist viel mehr als ein Motorrad – sie ist der weltweit erste vollelektrische ‚Café Racer‘, der mit innovativen Details glänzt, wie ein Helm mit Head-up-Display oder sensorische Bekleidung. Gemeinschaftlich erzeugen diese Faktoren ein Erlebnispaket, das ohne Beispiel ist. Wir sind sehr erfreut darüber, dass InMotion die spannende Startphase der Vector unterstützt. InMotion teilt unsere Vision – und wir freuen uns darauf, gemeinschaftlich weitere bahnbrechende Produkte zu entwickeln.“*

Sebastian Peck, Managing Director von InMotion Ventures, erklärt: *„Elektrofahrzeuge spielen für die Zukunft der urbanen Mobilität eine entscheidende Rolle, denn sie ermöglichen den Menschen, sich schnell und sauber durch die Stadt zu bewegen. Wir wollen jedoch nicht einfach nur die Mobilität der Menschen verändern, sondern ihnen dabei einzigartige Erlebnisse und Outdoor-Abenteuer bieten. Dank der Technologien und Visionen von Arc stellt die Vector eine fantastische Weiterentwicklung hin zur nächsten Generation Motorrad-Mobilität dar.“*

Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter
media.jaguarlandrover.com/de

Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:

www.jaguarlandrover.com

twitter.com/jlr_news

Besuchen Sie uns auch bei Facebook und Instagram!

facebook.com/Jaguar.Deutschland

facebook.com/landrover.de

instagram.com/jaguardeutschland

instagram.com/landroverde



Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH
Presse und Öffentlichkeitsarbeit
Campus Kronberg 7
D-61476 Kronberg/Ts.

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Telefon: 0 61 73 32 71-120, aleitner@jaguarlandrover.com

Anmerkungen für die Redaktion

Über Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover ist der größte Automobilhersteller Großbritanniens und vereint zwei ikonische Marken: Land Rover als führender Produzent von SUVs und Geländewagen – und Jaguar als Hersteller luxuriöser Limousinen, Sportwagen und Crossover.

Jaguar Land Rover entwickelt und produziert anspruchsvolle Modelle für die Premiumsegmente der Märkte – stets mit Blick auf die Wünsche und Anforderungen der Kunden. Unsere Produkte sind weltweit gefragt. Im Jahr 2017/18 verkaufte Jaguar Land Rover 614.309 Fahrzeuge in 129 Ländern, wobei mehr als 80 Prozent der Fahrzeuge im Ausland verkauft wurden.

Das Unternehmen sichert knapp 260.000 Arbeitsplätze bei Händlerbetrieben, Vertriebsgesellschaften und Zulieferern. Neben den Produktionsstätten in Großbritannien verfügt Jaguar Land Rover über weitere Werke in China, Brasilien, Österreich und der Slowakei. In den vergangenen sieben Jahren hat Jaguar Land Rover die Mitarbeiterzahl mehr als verdoppelt sowie Fahrzeugverkäufe und Umsatz im gleichen Zeitraum mehr als verdreifacht.

Das Unternehmen ist im gesamten produzierenden Gewerbe Großbritanniens der größte Investor in Forschung und Entwicklung: Allein im Jahr 2018 wendet Jaguar Land Rover mehr als 4 Milliarden Pfund Sterling (rund 4,6 Milliarden Euro) für neue Produkte und Investitionen auf.

Ab 2020 wird jede neue Baureihe von Jaguar Land Rover über elektrifizierte Modellversionen verfügen und so den Kunden weitere Wahlmöglichkeiten eröffnen. Dabei reicht das Portfolio von



rein elektrisch angetriebenen Modellen über Plug-in-Hybride bis zu Mild-Hybrid-Varianten – ergänzt um das weiterentwickelte Angebot extrem effizienter und abgasarmer Benzin- und Dieselmotoren.

InMotion Ventures

InMotion Ventures ist die Venture Capital-Sparte von Jaguar Land Rover. InMotion Ventures investiert in wachstumsstarke Unternehmen der Mobilitäts-, Transport- und Reisebranche. Mit Unterstützung von Jaguar Land Rover setzt sich die Sparte für Innovationen ein, die die Art und Weise, wie wir uns bewegen, verändern werden. InMotion Ventures investiert weltweit in Start-ups auf allen Entwicklungsstufen. Die in London ansässigen Investmentspezialisten arbeiten eng mit Jaguar Land Rover zusammen, um neue Produkte und Dienstleistungen zu entwickeln, die Kunden unvergessliche Erlebnisse bieten.

Weitere Informationen über InMotion Ventures und seine Beteiligungen: www.inmotion.org

Arc

Das Unternehmen Arc Vehicle Ltd. wurde vor knapp zwei Jahren als neuer britischer Motorradhersteller gegründet. Initiator und größter Anteilseigner von Arc ist der Umweltschützer, Designer und Ingenieur Mark Truman. Er erhielt 2005 den „International Young Engineer of the Year Award“ der britischen Society of Automotive Engineers für seine experimentelle Arbeit zur Flexibilität von Motorrad-Chassis und -Schwinge. Darüber hinaus besitzt er reiche Erfahrung als Ingenieur für Datenerfassung im Motorradsport und hat im Lauf von 35 Jahren eine ganze Reihe eigener Motorräder für Straße und Rennstrecke entwickelt und produziert.

Weitere Informationen über Arc: www.ourroadis.com



Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar: Jaguar XE, XF, XJ, F-TYPE, E-PACE, F-PACE, I-PACE, inklusive R- und SVR-Modelle:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Jaguar F-TYPE SVR 5.0 Liter V8: 11,3 l/100 km - Jaguar XE E-Performance: 4,8 l/100 km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (WLTP): I-PACE EV400: 24,2 kWh/100 km

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Jaguar F-TYPE SVR 5.0 Liter V8: 257 g/km – Jaguar I-PACE EV400: 0 g/km (im Fahrbetrieb)

Verbrauchs- und Emissionswerte Land Rover: Plug-in Hybrid Range Rover, Plug-in Hybrid Range Rover Sport, Land Rover Discovery Sport, Land Rover Discovery, Range Rover Evoque, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Range Rover, Range Rover SV Coupé:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover SV Coupé Kompressor 5.0 Liter V8: 13,8 l/100 km – Plug-in Hybrid Range Rover: 3,2–3,1 l/100 km; 23,1-22,5 kWh/100 km

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover SV Coupé Kompressor 5.0 Liter V8: 317 g/km – Plug-in Hybrid Range Rover: 75–72 g/km

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.